

**Sonderreglement für den 21. LOCaler Automobilslalom
Von Moudon – La Broye
16. Mai 2009**

Nachtrag zur Hauptausschreibung

Alle in dieser Ausschreibung nicht übernommenen Texte und Artikel entsprechen dem gültigen NSK Standardreglement, auf welches man sich beziehen muss.

Folgende Artikel der Ausschreibung bzw. des Standardreglements "Slalom" sind NICHT ANWENDBAR : 6.1 + 6.2 + 7.1 + 7.4 + 7.5 + 8.2 + 9.1 + 9.3 + 10.3 + 15.3 + 19.3 + 27(gänzlich).

I PROVISORISCHES PROGRAMM

04.05.2009	24.00 Uhr	Nennschluss
16.05.2009	Samstag	
	06.00 – 08.45 Uhr	Administrative und technische Abnahmen
	07.30 – 12.00 Uhr	Rekognoszierung und offizielles Training
	13.30 – 17.00 Uhr	Rennläufe
	ca. 18.15 Uhr	Preisverteilung

Der definitive Zeitplan wird den angemeldeten Fahrern mit den "letzten Weisungen" nach Nennschluss zugestellt.

Art. 1 Allgemeines

- 1.1** L'Ecurie Kadett's Team Organisation veranstaltet am 16. Mai 2009 den LOCalen Automobilslalom von Moudon-La Broye auf dem Waffenplatz Valacrêt.
- 1.2** Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die NSK der ASS unter LOC. n° **09 – 016/L** genehmigt.

Art. 4 Veranstaltungs-Grundlagen

- 4.1** Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit dem NSK-Reglement für LOCale Veranstaltungen durchgeführt.

Art. 5 Strecke

- 5.1** Die Strecke weist folgende Merkmale auf :
- Länge 2'760 Meter, 41 Tore.
 - Breite der Tore : ca. 3.0 m

Art. 6 Zugelassene Fahrzeuge

- 6.1** Zugelassen sind Fahrzeuge der Kategorien L1 + L2 + L3 + L4 welche dem Technischen Reglement der NSK für LOCale Veranstaltungen entsprechen.
- 6.2** Hubraumklassen gemäss Technischem Reglement der NSK für LOCale Veranstaltungen.

Art. 8 Sicherheitsausrüstung der Fahrer

- 8.2** Für alle Fahrer sind lange Kleider (Ärmel und Hosen) sowie geschlossene Schuhe vorgeschrieben. Vollsynthetische Stoffe sind strengstens verboten. Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach gültigen FIA-Normen sind dringend empfohlen.

Art. 9 Zugelassene Bewerber und Fahrer

9.2 Der Fahrer muss im Besitze eines gültigen Führerausweises für Automobil und einer LOC-Jahres / Tageslizenz, bzw. einer anderen gültigen Fahrerlizenz der ASS sein (keine Fotokopie). Die LOC-Tageslizenz wird vom Veranstalter ausgestellt.

Art. 10 Teilnahme gesuch und Nennungen

10.2 Die höchstzugelassene Teilnehmerzahl beträgt **140**.

10.SB Doppelstart (ein Fahrer für zwei Fahrzeuge oder ein Fahrzeuge für zwei Fahrer) ist nicht gestattet.

Art. 18 Administrative Abnahme

18.3 Die originale LOC-Lizenz, der Führerschein und der Fahrzeugschein müssen unaufgefordert vorgelegt werden.

Art. 27 Proteste

27.1 Einsprachen gegen die Kategorien- und Klasseneinteilung sowie gegen die Reglementkonformität der Fahrzeuge sind bis **30 Minuten** vor dem Start der entsprechenden Kategorien bzw. Klasse beim Rennleiter schriftlich einzureichen.

27.2 Kollektiveinsprachen sowie solche gegen den Veranstalter oder gegen Feststellungen der Zeitnahme oder gegen Sachrichterentscheide sind nicht statthaft. Beanstandungen gegen die Rangliste können bis **20 Minuten** nach Aushang der Rangliste beim Rennleiter angebracht werden.

27.2 Die Protestkaution beträgt **CHF 450.--** (in bar). Sie wird nur zurückerstattet, wenn der Protest von der Jury als begründet anerkannt wird.

Art. 30 Siegerehrung

30.1 Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für jeden Teilnehmer Ehrensache.

30.2 Die Siegerehrung findet in **Halle 17** (Kantine) ab 18.15 Uhr statt.

Moudon, den 3. April 2009

Der Präsident der NSK :
Andreas Michel

Der Rennleiter :
Yves-Alain Leuba